

# RPM215



*En arrière plan, une souffleuse RPM227 en action dans la Cordillère des Andes à Tudcum, Argentine.*

**SOUFFLEUSE AMOVIBLE  
DOUBLE PHASE À DEUX VIS  
POUR CHARGEURS COMPACTS  
ET CHARGEUSES-PELLETEUSES**



## CE QUI NOUS DÉMARQUE ET NOUS DONNE UNE LONGUEUR D'AVANCE

### SYSTÈME ROBUSTE DE CONTRÔLE ET D'AFFICHAGE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS

- Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée.
- Un écran à affichage à niveaux de gris ACL haute résolution de 2 po x 4½ po.
- Un levier de commande (joystick) CANBUS à 4 boutons avec fonctions intégrées.
- Un interrupteur à clé de contact.
- Affichage sur deux pages des informations suivantes : vitesse du moteur (rpm), pression d'huile du moteur (psi), température du moteur (°F), voltage de la batterie (V), charge du moteur, niveau de carburant, horométrie du moteur, alarmes d'avertissement moteur, témoin d'embrayage, témoin des phares de travail, affichage détaillé et textuel de l'erreur rencontrée.
- Témoins visuels et alarmes sonores : témoin de basse pression d'huile du moteur, témoin de haute température du moteur (air et liquide), témoin de bas niveau de la charge du moteur, témoin d'erreur du système, témoin de bas niveau de carburant.
- Témoins visuels seulement : témoin aide au démarrage, témoin barrure du tambour, témoin maintenance.
- Le menu service permet :
  - ♦ Configuration de l'embrayage
  - ♦ Configuration du levier de commande
  - ♦ Modification de la langue d'affichage (français ou anglais)
  - ♦ Lecture des codes du moteur mémorisés
  - ♦ Configurations protégées par mots de passe
  - ♦ Consultation des 15 derniers entretiens effectués sur l'unité
- Contrôles :
  - ♦ Contrôle des fonctions hydrauliques par le levier de commande
  - ♦ Contrôle du régime du moteur par le levier de commande
  - ♦ Activation de l'embrayage par un interrupteur placé sur l'écran de contrôle
- Un arrêt d'urgence sur le boîtier du levier de commande.



ÉCRAN À AFFICHAGE À NIVEAUX DE GRIS ACL ET  
LEVIER DE COMMANDE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS





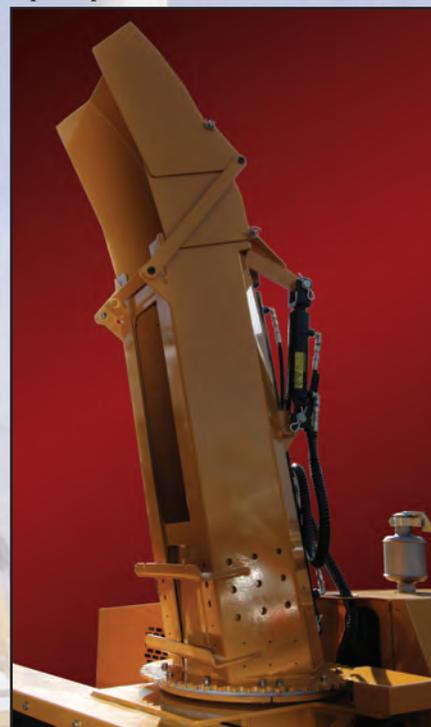
L'arbre de transmission est recouvert.



Système de rotation par moteur hydraulique et engrenage. Ce système robuste utilise deux matériaux différents, acier et thermoplastique UHMW, pour prévenir la friction et l'usure.



Accès facile aux composants pour l'entretien.



Chute télescopique de série projetant la neige à une hauteur variable de 2540 à 3302 mm (100 à 130 po).



Ajustement de la tension de la courroie primaire du ventilateur.

Moteur Diesel Cat® C4.4 Tier 3 turbocompressé de 96,5 kW (129 hp).



Vis percées pour l'ajout de brise glace boulonnés offerts en option.



Plaque pour attache rapide pouvant être soudée ou boulonnée.



# RPM215 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## PERFORMANCE

- Capacité<sup>1</sup> : Jusqu'à 1 300 tonnes/heure
- Projection<sup>1</sup> : Jusqu'à 18 m (60 pi)

## DIMENSIONS

- Largeur de travail hors tout : 2 591 mm (102 po)
- Hauteur hors tout : 2 565 mm (101 po)
- Hauteur de travail : 1 071 mm (42 po)
- Longueur hors tout : 1 956 mm (77 po) max. sans l'attache femelle
- Poids : 2 314 kg (5 100 lb) approx. (incluant tous les liquides et le réservoir d'essence rempli)

## Vis

- Entraînement : Mécanique
- Diamètre : Deux (2) vis monopieces interchangeables à hélices ouvertes de 381 mm (15 po) de diamètre

## TURBINE

- Turbine :
  - ♦ Cinq (5) pales concaves remplaçables, faites d'acier CHT 100 de 6 mm (¼ po)
  - ♦ Diamètre de 851 mm (33 ½ po)
  - ♦ Profondeur du caisson de la turbine de 321 mm (12 ⅝ po)

## CHÂSSIS

- Bâti en acier entièrement soudé
- Le châssis est fait d'un design triangulaire afin de permettre une répartition optimale de l'effort de l'avant de la souffleuse à l'attache rapide

## COUTEAUX LATÉRAUX FIXES OPTIONNELS

- Hauteur de travail : 1 283 mm (50 ½ po)
- Largeur de travail : 2 794 mm (110 po)

## CHUTE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

- Diamètre : 330 mm (13 po)
- Sections : Deux (2) sections verticales, une (1) section directionnelle et deux (2) sections flexibles
- Extension : Hydraulique de 812 mm (32 po) permettant la projection à une hauteur ajustable variant de 2 540 à 3 302 mm (100 à 130 po)
- Rotation : 282°
- Projection<sup>1</sup> : Jusqu'à 18 m (60 pi)

## MOTEUR

- Puissance : Moteur Cat® C4.4 Tier 3 de 96,5 kW (129 hp) turbocompressé
- Chauffe moteur : 1000 W
- Capot moteur : Fabriqué d'aluminium

<sup>1</sup>Selon les conditions de la neige.

## RÉSERVOIR D'ALIMENTATION

- Type : Acier
- Capacité : 92 l (24,3 gal)

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Type : Pompe hydraulique de 23 l/min (6 GPM US) à entraînement direct du moteur
- Capacité : 9 l (2,4 gal)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Alternateur : 12 V, 115 A, scellé
- Batteries : Une (1) type 31 - 1125 CCA, sans entretien

## SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Embrayage : Twin Disc, modèle SP-111
- Type : Par courroie et boîtier de transfert hélicoïdale (sans huile)
- Dispositif de sûreté : Deux (2) ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis

## CONTRÔLE ET INSTRUMENTATION

- Modèle : Système robuste de contrôle et d'affichage PLUS +1 de Sauer Danfoss
- Contrôle :
  - ♦ Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée
  - ♦ Un écran à affichage à niveaux de gris ACL haute résolution de 2 po x 4½ po
  - ♦ Un levier de commande (joystick) avec toutes les fonctions intégrées
  - ♦ Un interrupteur à clé de contact
  - ♦ Un bouton d'arrêt d'urgence sur le boîtier du levier de commande

## PATINS ET RACLOIRS

- Quantité :
  - ♦ Deux (2) patins extérieurs
  - ♦ Deux (2) patins intérieurs
- Type : Patins en acier 44W
- Racloir : Deux (2) racloirs en acier 44W réversibles

## ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Brise-glace boulonnés sur les vis
- Coueteaux latéraux fixes
- Écran 256 couleurs ACL de 3 ⅞ po x 5 ¾ po
- Système d'arrêt d'urgence à distance du moteur
- Système de contrôle sans fil

[www.grouperpmttech.com](http://www.grouperpmttech.com)



**R.P.M. TECH INC.**

2220 rue Michelin  
Laval QC H7L 5C3 CANADA

Tél. : 450.687.3280 ♦ Fax : 450.781.8811

Sans frais : 1.800.631.9297

1.800.463.3882

Courriel : [info@grouperpmttech.com](mailto:info@grouperpmttech.com)

2016.05 ~ RPM Tech inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire illustré ou indiqué, sans préavis.

Concessionnaire

