

CAMÉLÉON® RAIL-ROUTE VÉHICULE RAIL-ROUTE POLYVALENT



*Systeme novateur
et unique pour
l'entretien rapide
et sécuritaire
des rails aux
passages à niveau*



**RPM
TECH**

Caméléon®

Efficacité maximale et moins de temps d'arrêt dans un environnement sécuritaire!

Depuis plusieurs années déjà, le véhicule Caméléon® est utilisé dans le secteur des travaux publics où il a démontré sa polyvalence, sa performance et son efficacité tout au long de l'année passant d'un véhicule sur chenilles à un véhicule articulé sur roues.

Le véhicule Caméléon® rail-route, lancé sur le marché Nord-Américain du rail il y a quelques années, fait partie aujourd'hui d'une nouvelle génération de véhicules compacts.

L'unité Caméléon® rail-route a été développée à l'aide de technologies de pointe. La plate-forme a été conçue pour augmenter le confort et la productivité de l'opérateur. En plus du système rail-route, la plate-forme offre une visibilité complète des deux côtés et le siège pneumatique fournit un confort total.

Son application première est d'enlever la glace, le sable et la neige incrustés entre le rail de circulation et le contre-rail aux passages à niveau. Plusieurs accessoires peuvent être installés tels une souffleuse avec chute de chargement télescopique en option, gratte en V ou en angle, système de dégivrage, réservoir de fluide antigivrant, balai, tondeuse à fléau, etc.

Ce véhicule polyvalent peut également être utilisé dans les aires de stationnement, les cours de triage, les routes, les quais de chargement, et ainsi de suite.



Un réservoir de fluide antigivrant est offert et les gicleurs sont installés en fonction des besoins du client.



Au printemps, l'unité Caméléon® peut être convertie en un véhicule articulé à 4 roues motrices pour effectuer des applications printanières et estivales telles la tonte de pelouse, le balayage, la tonte des fossés, et ainsi de suite.

L'unité Caméléon® peut aussi recevoir des accessoires pour chargeuse. Avec son moteur de 97 kW (130 hp) et sa traction sans égale, le véhicule peut également être utilisé à des fins de triage.



Ce système articulé de nettoyage est utilisé pour les tâches d'entretien des rails :

- Deux (2) brosses haute vitesse en acier pour enlever la glace, le sable et la neige incrustés entre le rail de circulation et le contre-rail aux passages à niveau.
- Une (1) brosse de polyuréthane/acier de 1829 mm (72 po) de largeur pour balayer la neige autour des aiguillages et des rails et effectuer le nettoyage final après les opérations de déneigement.



L'unité est fabriquée selon les dimensions de l'écartement de la voie.



Spécifications

Moteur

Fabricant / modèle	Caterpillar C4.4	Carburant	Filtre à carburant avec séparateur d'eau
Type	Diesel Tier 3, Tier 4 Flex, turbocompressé	Filtre à air	De type sec avec indicateur de colmatage
Puissance	97 kW (130 hp) @ 2200 rpm	Réservoir de carburant	Capacité de 135 l (35 gal)
Couple	516 N·m (380 lb·pi) @ 1400 rpm	Silencieux	De type résidentiel
Préchauffage	Bougies dans la tubulure d'admission	Sécurité	Dispositif d'arrêt d'urgence du moteur

Système électrique

Alternateur	120 A avec régulateur de voltage intégré	Données générales	<ul style="list-style-type: none">Protection des phares avantConnecteur électrique avant et arrière pour les accessoiresGyrophare installé sur un support mobile en acier inoxydableClignotants et feux de position avant et arrièreBarre de signalisation surbaissée montée sur le toit
Capacité de démarrage	1125 CCA à froid		
Chauffe-moteur	Inclus		
Éclairage	<ul style="list-style-type: none">Quatre (4) phares halogènes avantDeux (2) phares halogènes arrièreQuatre (4) stroboscopes ambre DEL		

Transmission

Fabricant / modèle	Transmission hydrostatique de Sauer Danfoss	Vitesse maximale	15 km/h (9 mph)
Prise de force	1 3/8 po, arbre 6 cannelures, 540 rpm, 68 kW (90 hp)		

Dimensions

Largeur hors tout	1855 mm (73 po)	Poids total	3765 kg (8300 lb) incluant le système rail-route (hi-rail) et l'accessoire de nettoyage
Empattement	En mode rail-route (hi-rail) : 3480 mm (137 po)		

Châssis

- Châssis d'acier soudé et boulonné
- Châssis de poussée avec raccords rapides, prêt pour l'accessoire et qui inclut :
 - Deux (2) cylindres hydrauliques de lavage
 - Attache remorque arrière de 2722 kg (6000 lb) de capacité

Confort de l'opérateur

- Radio AM/FM / lecteur CD et Ipod, deux (2) haut-parleurs arrière
- Niveau de bruit n'excédant pas 69 dBA à la vitesse normale d'opération (2100 rpm)
- Siège à suspension à air et appuis-bras ajustables
- Filet cargo, support à verre et crochet pour manteau
- Alimentation électrique 12 V
- Chaufferette de 34000 BTU et air climatisé de 23000 BTU avec sorties dirigeables
- Admission d'air filtré à 10 microns et cabine pressurisée
- Colonne de direction inclinable (30 degrés) et télescopique 40 mm (1,57 po)
- Pare-brise approuvé DOT
- Vitres latérales coulissantes
- Deux (2) rétroviseurs situés à l'intérieur de la cabine
- Plafonnier

Voyants d'alarme et alarmes sonores

- Pression d'huile à moteur
- Charge de la batterie
- État du filtre hydraulique
- Bas niveau de l'huile hydraulique
- Haute température de l'huile hydraulique
- Haute température du liquide de refroidissement
- Bas niveau du liquide de refroidissement
- Haute température d'entrée d'air du moteur
- Code d'erreur du moteur

Tableau de bord complet

- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Indicateur de vitesse
- Jauge de carburant
- Horomètre
- Lampe témoin pour les freins de stationnement
- Lampe témoin pour phares de route avant
- Tachymètre
- Voyant d'alarme de bas niveau de carburant

Accessoires inclus

- Un (1) essuie-glace pantographe avant intermittent, réservoir extérieur de lave-glace d'une capacité de 3,75 l (1 gal), un (1) essuie-glace arrière
- Cabine en aluminium sur suspension pneumatique montée sur un amortisseur
- Capot moteur en fibre de verre
- Levier de commande ajustable 50 mm (2 po) avec un appui-bras
- Direction en mode chenilles : contrôle indépendant de chaque chenille par un micro-processeur via la colonne de direction
- Klaxon situé sur le levier d'interrupteur des feux
- Conduite d'eau arrière pour sortie d'eau avant (balai frontal)
- Mode de travail flottant

Sécurité

- Cabine certifiée ROPS et FOPS
- Ceinture de sécurité à trois (3) points d'attache
- Freins de service par transmission hydrostatique
- Bouton d'arrêt d'urgence dans la cabine
- Calques des opérations clés, de danger et d'avertissement
- Avertisseur sonore de recul

Garantie

- Véhicule : un (1) an / 1500 heures (pièces et main-d'oeuvre) à compter de la date de livraison
- Moteur : deux (2) ans / 3000 heures

Cabine confortable et ergonomique



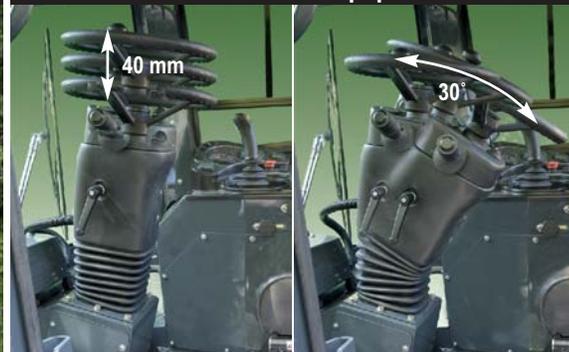
Centre de contrôle

- ◆ Tableau de bord : affichage analogique centralisé et voyants d'alarme
- ◆ Tableau de commande centralisé
- ◆ Levier de commande ajustable avec contrôles électriques et hydrauliques qui facilitent l'opération du véhicule

Cabine et capot inclinables facilitant l'accès aux composantes



Colonne de direction télescopique et inclinable



AUTRES ÉQUIPEMENTS D'ENTRETIEN POUR LE RAIL



Soufflante à air froid AF1



RSRS - Système de déneigement rapide des rails



Souffleuse amovible LM220 montée sur une régaleuse à ballast

Brevet canadien #2,660,095. Brevet É.-U. #8,240,408 B2. Brevet européen #EP 2 057 062.

Brevet canadien #2,660,090. Brevet É.-U. #7,886,852 B2. Brevet européen #EP 2 057 051 B1.

Brevet É.-U. #US 8,074,751 B2. Brevet européen #EP 2 057 059 B1.

© Dessin industriel enregistré au Canada #122482. Dessin industriel enregistré aux É.-U. #D571378.

® Marque de commerce déposée au Canada TMA 761,673. Marque de commerce déposée aux É.-U. 3,927,312.

www.grouperpmtch.com



R.P.M. TECH INC.

2220 rue Michelin
Laval QC H7L 5C3 CANADA

Tél. : 450.687.3280 • Fax : 450.781.8811

Sans frais : 1.800.631.9297

1.800.463.3882

Courriel : info@grouperpmtch.com

Concessionnaire