

BLIZZARD

Soufflante à air froid



Élimine complètement:
Neige
Glace
Saletés
Flaques d'eau
Coupures d'herbe
Débris et corps étrangers (FOD)

Applications :

Aéroports:

Pistes
Voies de circulation
Feux de piste
Panneaux de piste
Aires de trafic



Gares de triage:

Voies ferrées
Troisième rail
Aiguillage de rails



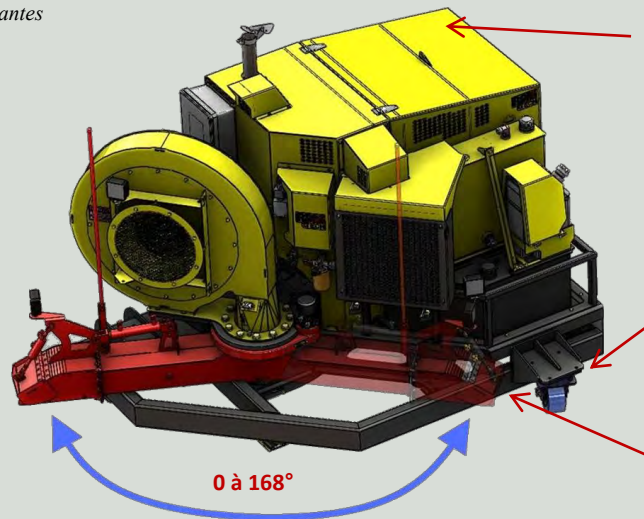
ÉQUIPEMENT D'ENTRETIEN ET DE
DÉNEIGEMENT MONTÉ SUR CHARGEUR

DESCRIPTION TECHNIQUE DU BLIZZARD – SOUFFLANTE À AIR FROID

L'illustration du Blizzard présente les lumières de travail et le système de roues pivotantes disponibles en option.

Tous les mouvements de la buse sont contrôlés à distance par un levier de commande

L'orifice de la buse est muni d'un déflecteur contrôlant la vitesse et le débit d'air.



Un grand capot sur charnières permet l'accès complet au moteur pour faciliter les opérations d'entretien.

Système optionnel de roues pivotantes. L'unité standard est munie d'un châssis à six (6) patins

La buse pivote de gauche à droite et s'incline de haut en bas

VÉLOCITÉ DE L'AIR

- Jusqu'à 581 km/h (361 mph)

DÉBIT D'AIR

- Créé par un ventilateur centrifuge à deux stages
- Débit d'air à haute pression jusqu'à 4.35m³/h (9165 CFM)

MANOEUVRABILITÉ DE LA BUSE

- Peut pivoter vers la gauche ou la droite
- Peut s'incliner jusqu'à 76mm (3 po) au-dessus du sol
- Contrôlée hydrauliquement
- Opérée par un levier de commande situé à l'intérieur de la cabine
- Fonction de rotation automatique de la buse pour une opération facile.

DIMENSIONS

- Largeur hors tout: 2534 mm (99 ¾ po) avec la buse orientée vers l'avant
- Hauteur hors tout: 2057 mm (81 po)
- Longueur hors tout: 1657 mm (65 ¼ po) avec la buse orientée vers la droite, sans le coupleur femelle

POIDS :

- 2722 kg (6000 lb) approx. avec réservoirs d'essence et FED remplis mais sans le coupleur

CHARGEUR:

- Installation sur un chargeur sur roues ou "swingmaster"

PATINS:

- Six (6) patins avec insertions de carbure sous le châssis

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

- Adapté pour des températures ambiantes variant de -40°C (-40°F) to 48°C (118°F)

MOTEUR DE LA SOUFFLANTE

- Marque et modèle : Moteur¹ diesel Caterpillar Tier 4F certifié, turbocompressé 129 kW (174 hp)
- Chauffe-moteur : 600W

SYSTÈME DE CONTRÔLE ET INSTRUMENTS

- Modèle : Système de contrôle et d'affichage robuste PLUS+1 de Sauer Danfoss
- Contrôles :
 - ♦ Système de communication CAN multiplexé.
 - ♦ Un écran couleur haute résolution ACL de 3 ½ po x 6 po
 - ♦ Un bras manipulateur avec fonctions intégrées et interrupteur d'urgence
 - ♦ Interrupteur de clé de contact

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Système de contrôle sans fil
- Caméra de travail sans fil avec écran de 7 po
- Système de raccord rapide femelle
- Lumières de travail
- Système de roues pivotantes pour opération estivale (surface pavée)
- Système de plaques de glissement latérales pour rail
- Ensemble de lubrification arctique pour opération continue sous -25°C (-13°F)
- Chauffe-huile pour système hydraulique
- Capteur de bas niveau d'antigel

¹ Performance maximum à moins de 183 m (600 pieds) d'altitude



R.P.M. Tech Inc.
2220 Michelin Street
Laval, QC, H7L 5C3 Canada

www.grouperpmttech.com

Tél.: 1.450.687.3280

1.800.631.9297 (Sans frais en Amérique du Nord)

Courriel: info@grouperpmttech.com