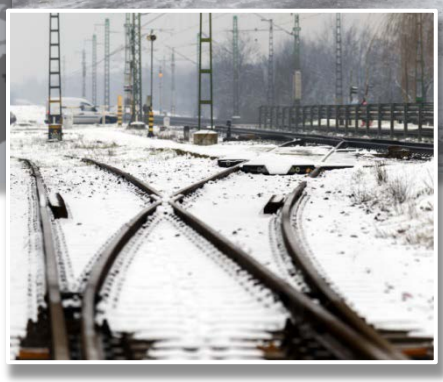
AF1 EVO
AIR FORCED ONE

Soufflante à air froid au service du rail

- ▶ Design EVOlutif
- ▶ Module soufflante autonome
- ▶ Amovible du camion porteur
- ▶ Camion multifonctionnel
- ▶ Admis sur les voies publiques



Le produit peut différer légèrement des images présentées en raison de son amélioration continue.

RPM TECH

Un design EVOlutif

Sur le marché depuis 1982, la soufflante à air froid AF1 est devenue la solution incontournable pour effectuer les opérations d'entretien hivernal d'importantes entreprises de transport ferroviaires. Utilisant l'air ambiant, la soufflante à air froid AF1 génère un jet d'air de 860 km/h à un débit de 19 500 pi^3/min pour éliminer la neige accumulée, la neige durcie et la glace des aiguillages, des rails d'alimentation et des voies ferrées sans créer de condensation.

Le nouveau modèle du AF1, le AF1 EVO, procure la flexibilité nécessaire pour gagner du temps et accroître l'utilisation des équipements. Il peut parcourir de grandes distances sur les voies publiques sans permis spéciaux, offrant la possibilité à une seule personne de nettoyer et de préparer différents sites. De plus, la soufflante bâtie en un module, est amovible et peut être facilement retirée pour optimiser l'utilisation du camion porteur pendant toute l'année.

Un module autonome et amovible

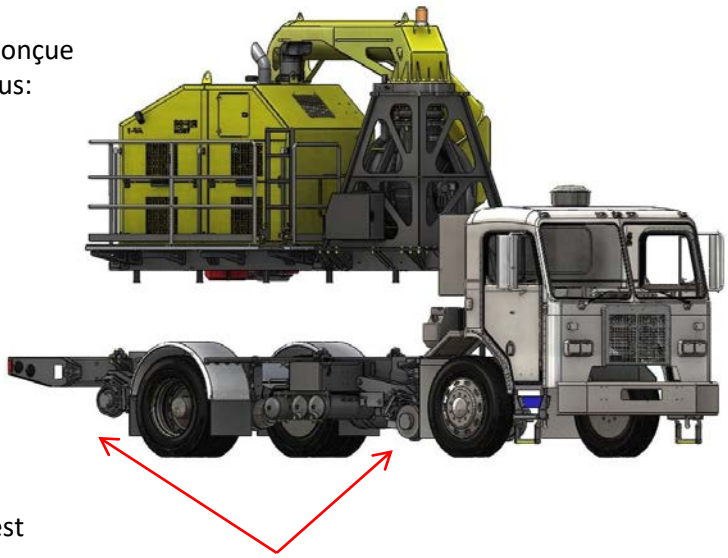
La soufflante AF1 EVO est entièrement autonome et conçue pour être retirée en moins de 2 heures. Le module inclus:

- Un système de contrôle à distance
- Un système hydraulique indépendant
- Des réservoirs de carburant et de FED dédiés
- Des pattes de support

Camion porteur versatile

Le module du AF1 EVO peut être installé sur tous les camions porteurs commerciaux qui répondent aux exigences. Notre véhicule porteur standard est le Peterbuilt 520, un camion utilitaire robuste offert en version à essieux simple ou double. Lorsque le module est retiré, le camion peut être utilisé toute l'année s'il est muni d'un autre équipement pour camion à plateforme.

- Grues de levage
- Grappins
- Épandeurs de lubrifiant et de déglaçant



Le camion porteur du AF1 EVO est muni de systèmes rail-route à l'avant et à l'arrière

Positionnement de la buse en mode travail et déplacement

Mode travail

- La buse ajustable est positionnée à l'avant
- Opération contrôlé par un manipulateur ou en mode balayage automatique
- Vitesse maximale de 40 km/h

Mode déplacement

- La buse est positionnée et verrouillée à l'arrière
- Séquence de positionnement automatique de la buse pour le déplacement
- Vitesse maximale de 90 km/h

Des caractéristiques essentielles

Sécurité de l'opérateur

Le AF1 EVO est équipé de plusieurs caractéristiques de prévention d'accidents:

- Ne requiert pas de personnel au sol pour effectuer les opérations
- Les composantes nécessitant un entretien régulier sont accessibles à partir d'une passerelle avec garde de corps
- Un système d'analyse de niveau prévient le véhicule de basculer sur le côté si un déséquilibre important se produit

8 heures d'autonomie

Le module de la soufflante et le camion porteur ont chacun leur réservoir de carburant.

- Prévient que le camion tombe accidentellement en panne de carburant
- Augmente la productivité

Efficacité supérieure

Le puissant jet d'air est généré par un ventilateur centrifuge à trois-stage hautement performant entrainé par un moteur Diesel et d'un système d'embrayage.

- Transmission optimale de la puissance du moteur
- Requiert moins d'entretien
- Consomme moins de carburant

Opération intuitive

L'écran d'affichage de grandes dimensions permet à l'opérateur de visionner rapidement les paramètres de la soufflante. Facile d'utilisation, les mouvements de la buse ainsi que le débit d'air sont contrôlés à l'aide d'un manipulateur.

Idéal pour l'entretien des:

- Aiguillages
- Rails d'alimentation
- Passages à niveau
- Rails
- Quais d'embarquement

Enlève:

- La neige
- La glace
- La poussière
- Cailloux
- Débris

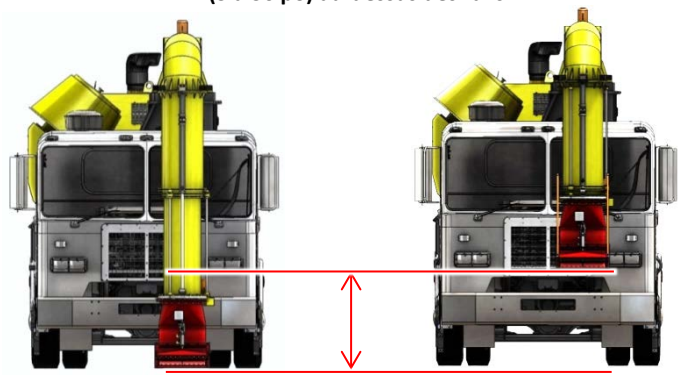
Les advantages de choisir RPM Tech:

- Construction robuste
- Conception du groupe moteur audité par Caterpillar®
- Composantes électriques résistantes aux intempéries
- Concepteur original des soufflantes à air froid. Le premier modèle fut lancé en 1985
- Plus de 55 ans d'expérience dans la conception et la fabrication d'équipement de déneigement

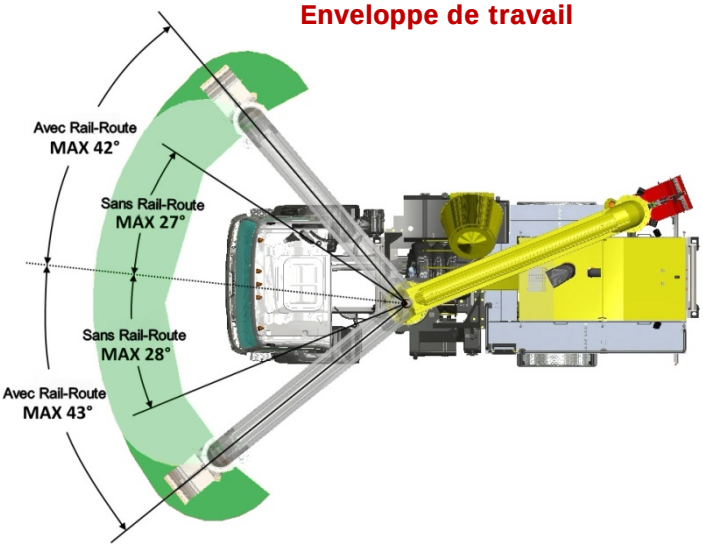
Spécifications techniques - AF1 EVO

Mobilité verticale de la buse

De 76 à 914 mm
(3 à 36 po) au-dessus des rails



Enveloppe de travail



VÉLOCITÉ D'AIR

- Jusqu'à 860 km/h (535 mph)

DÉBIT D'AIR

- Généré par un ventilateur à haut rendement à trois-stage
- Jusqu'à 9,21 m^3/s (19,500 PCM)

MANŒUVRABILITÉ DE LA BUSE

- Peut être dirigée vers la gauche et vers la droite
- Angles d'attaque variables
- Se déplace de76 à 914 mm (3 à 36 po) au-dessus des rails
- Contrôlée hydrauliquement
- Mode de balayage automatique

VITESSES D'OPÉRATION

- 0 - 90 km/h (0 – 56 mph) en déplacement sur les routes
- 0 - 40 km/h (0 - 25 mph) en mode travail sur les rails

GROUPE MOTEUR DU VENTILATEUR

- Moteur Caterpillar® C9.3 de 310 kW (416 hp) Tier 4 Final turbocompressé, avec régulateurs électroniques
- Capacité du réservoir d'essence: 348 L (92 gal)
- Boite d'engrenage industrielle
- Système d'embrayage à disque avec multiplicateur de vitesse

RPM Tech inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécifications, caractéristiques, modèle ou accessoire sans préavis.

SÉLECTION DE CAMIONS PORTEURS

PETERBUIL 520, ESSIEU ARRIÈRE SIMPLE

- Muni de systèmes rail-route à l'avant et à l'arrière
- Poids nominal brut sur l'essieu rencontrant les normes:
  - Essieu avant PNBE:8 165 kg (18 000 lbs)
  - Essieu arrière PNBE: 10 433 kg (23 000 lbs)

DIMENSIONS (mode déplacement)

- Largeur totale: 2540 mm (100 po)
- Hauteur totale: 3821 mm (150 7/16 po)
- Longueur totale: 8179 mm (322 po)

POIDS DE L'UNITÉ COMPLET (essieu simple)

- 14 515 kg (32 000 lbs) approx.

PETERBUIL 520, ESSIEU ARRIÈRE DOUBLE

- Muni de systèmes rail-route à l'avant et à l'arrière
- Poids nominal brut sur l'essieu rencontrant les normes:
  - Essieu avant PNBE: 8 500 kg (18 740 lbs)
  - Essieu tandem arrière PNBE: 18 144 kg (23 000 lbs)

DIMENSIONS (mode déplacement)

- Largeur totale: 2540 mm (100 po)
- Hauteur totale: 3821 mm (150 7/16 po)
- Longueur totale: 9066 mm (357 po)

POIDS DE L'UNITÉ COMPLET (essieu double)

- 17 237 kg (38 000 lbs) approx.

Contactez votre représentant pour tous les détails

RPM TECH
ISO 9001:2015

2220 rue Michelin
Laval, QC, H7L 5C3 Canada

Tél.: +1.450.687.3280
1.800.631.9297
(Amérique du Nord)

info@grouperpmtech.com